



Разработка Узбекской модели. Начало экономических реформ

Основные принципы формирования общества, разработанные президентом И.А.Каримовым



Модель развития — это вариант перехода определённого государства от одного общественного и государственного строя к другому, это новый путь развития на основе реформирования отживших свой век видов, общественных, политических, экономических отношений на базе требований современной эпохи и её перспектив

- ✓ 1. Экономика должна быть выше политики и освобождена от идеологии.
- ✓ Государство — главный реформатор и инициатор экономических перемен.
- ✓ Верховенство закона: перед законом все равны.
- ✓ . Проведение сильной социальной политики, приоритетность социальной защиты нуждающихся слоев населения.
- ✓ Поэтапный, последовательный переход на рыночную экономику.

Создание системы управления экономическими реформами. Формирование рыночной инфраструктуры.

Первый этап периода перехода на рыночные отношения охватывает собой время, начиная со дня обретения независимости и окончания вводом в обращение национальной валюты. Мы преодолели тяжелые последствия административно-командной системы, положили конец кризису и стабилизировали экономику. Так же были сформированы правовые основы рыночных отношений



Приватизация

- ✓ *Льготная система (приобретение акций на льготных условиях)*
 - ✓ *Бесплатная передача объектов социальной инфраструктуры новым собственникам*
- ✓ *Имущество, фермы, сады и виноградники сельских государственных хозяйств были приватизированы на льготных условиях*
- ✓ *Отказ от идеи использования приватизационных чеков*



Приватизация

*18 ноября 1991 год
- Закон
«О разгосударствлении и
приватизации»*



*Февраль 1992 год учреждение
Государственного комитета
по управлению гос
собственностью и её
приватизации*



*В 1994 году был преобразован в Гос ком по
управлению государственной собственностью и
поддержке предпринимательства.
1994 год прекращение малой приватизации*



*1995 год-
массовая
приватизация
в сельском
хозяйстве.*



*К 1998 году резкое
увеличение сети
приватизированных
предприятий*

Введение в оборот национальной валюты



В 1991-1993 годы в Узбекистан оставался в рублевой зоне.

1992 были подготовлены образцы сум-купонов

1 ноября 1993 г в обращение введён сум-купон. Курс приравнивался к курсу рубля.



Согласно Указу Президента Республики Узбекистан «О введении в обращение национальной валюты Республики Узбекистан» с 1 июля 1994 года в обращение было введено единое неограниченное платежное средство национальной валюты – сум.

Запомните!

Национальная валюта в 1994 году была выпущена в виде банкнот достоинством 1, 3, 5, 10, 25, 50, 100 сумов, в 1997 году – 200 сумов, в 2000 году – 500 сумов, 2001 году – 1000 сумов, в 2013 году – 5000 сумов, в 2017 году – 10000 и 50000 сумов.

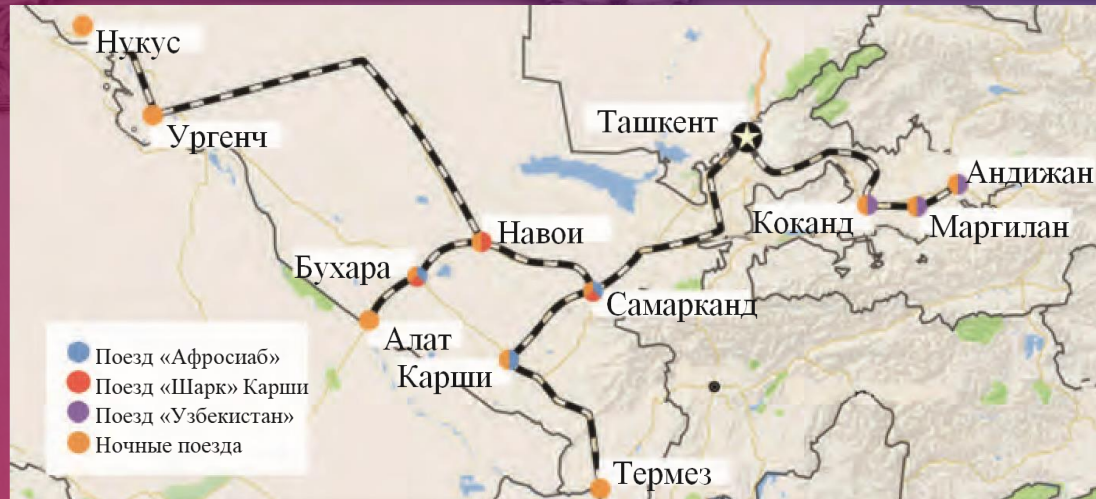


Формирование транспортно-коммуникационной системы.



«Узбекистон хаво йуллари» (1992 год), государственно-акционерная компания «Узавтотранс» (1993 год, с 1998 года – Агентство автомобильного и речного транспорта Узбекистана), акционерная компания «Узбекистон темир йуллари» (1994 год) и ещё целый ряд других учреждений. Все акционерные транспортные предприятия, корпорации, открытые акционерные общества и акционерные общества с ограниченной ответственностью с участием государства в стране были реорганизованы в общественные коллективы.





В 2015 году открыто современное скоростное направление до города Карши, а в 2016 году начало функционировать направление «Ташкент–Бухара», в 2018 году – «Ташкент–Хива». Поезда могут развивать скорость до 250 километров в час.

В 2001 году завершено строительство 341 км дороги в Навои–Учкудук–Султанзода, в 2007 году 220 км дороги Гузар–Байсун–Кумкурган.

В 2010 году между Узбекистаном и Афганистаном было построено 75 км железнодорожных путей на участке Хайратон–Мазари-Шариф.

В июне 2016 года были открыты железная дорога Ангрен–Пап и туннель Камчик.

С 2011 года началось коммерческое использование скоростного поезда «Афросиаб».

Метро

Строительство метро началось в 1977. В годы независимости в Ташкенте велось интенсивное строительство метро. В августе 2001 года была сдана в эксплуатацию первая очередь из 6 станций Юнусабадского направления, началась перевозка пассажиров



Начиная с 2016 года, по инициативе Шавката Мирзиёева ведется строительство Сергелийской линии, протяженностью 7,1 километра. Новую линию предусмотрено построить и сдать в эксплуатацию до 2020 года. Линия метро Сергели ведется не используемым до сегодняшнего дня в Центральной Азии совершенно новым, эстакадным методом, по принципу моста, поезда будут курсировать по поверхности земли.

Узбекистан считается одним из 34 государств, у которых нет прямого выхода к морю.



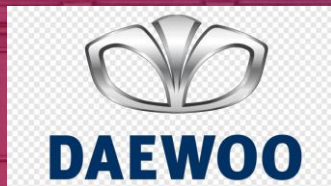
К 2012 году авиакомпания была обеспечена современными воздушными лайнерами. Единственным центром на территории Центральной Азии, производящим техническое обслуживание и ремонт современной авиационной техники, входящим в состав авиакомпании, оказываются аэронавигационные услуги 320-ти самолётам зарубежных авиакомпаний. Национальная авиакомпания Узбекистана стала обладательницей самолётов Boeing-757/767, А-320, произведённых в нашей Родине современного лайнера Ил-114-100, транспортных самолётов Boeing-767-300er. В 2016 году были доставлены самолёты нового поколения Boeing-787 Dreamliner.

Международный аэропорт Ташкента, которому в 2017 году присвоено имя И.А.Каримова, считается одним из крупнейших в Центральной Азии. Аэропорты Бухары, Самарканда и Ургенча получили статус международных аэропортов.

Основы национального автомобилестроения.



“DAEWOO Motors”
+
“Автосельхозмаш”



Открытие
«УзДЭУавто» Город
Асака



«Uzbekistan Peugeot
Citroen Automotive»
«Узавтосаноат» +
«Peugeot Citroen
Automobiles S.A.»



В 1996 году в городе Асака Андижанской области вступил в строй первый на территории Центральной Азии автомобильный завод. Начиная с этого года были запущены в производство автомобили нескольких марок:

1996 год – «Дамас», «Тико», «Нексия»;

2001 год – «Матиз»;

2002 год – «Нексия Донс»;

2003 год – Chevrolet Lasetty;

2004 год – «Матиз Бест»;

2006 год – обновленный «Дамас»;

2007 год – Chevrolet Captiva, Epica, Tasuma;

2008 год – «Нексия» – II;

2010 год – Chevrolet Spark

2012 год – Chevrolet Malibu;

2013 год – Lasetty ИИ (Гентра);

2014 год – Chevrolet Orlando.

А в 2015 году АК «Узавтосаноат» «Malibu II»,

под национальной маркой Ravon была

презентована модель «Нексия-3».

Аграрные реформы

В **1990** году **82%** пшеницы, **50%** картофеля, мяса и мясной продукции, **60** процентов молока и молочной продукции, необходимых для потребления населения республики, завозилось извне.

С 1998 года, в хлопководстве была взята на вооружение израильская технология капельного орошения, по инициативе андижанских хлопкоробов была внедрена практика посадки семян хлопчатника под плёнкой. Также Узбекистан занимает ведущие места в мире по производству конопли и табака.



Аграрные реформы

В 1995 Году Было Принято Постановление Кабинета Министров Республики Узбекистан «О Продолжении Разгосударствления Животноводства И Мерах По Поддержке Частных Предпринимателей». В Результате 75% Вырабатываемой В Республике Мясной И Молочной Продукции Стал Поставлять Частный Сектор.

В 1992 году Закон Республики Узбекистан «О дехканских (фермерских) хозяйствах» явилось полноценной правовой основой для полномасштабного развития данной отрасли.



Аграрные реформы

В 2003–2009 годы для обеспечения сельскохозяйственных угодий Узбекистана водой и улучшения их мелиоративного состояния был осуществлен 21 проект стоимостью 801,5 долларов США. В результате этих мероприятий заметно повысилась урожайность сельскохозяйственных культур, расширились возможности повышения прибыльности фермерских хозяйств.



Задания

Дотация (лат.— дар) – выдача одного субъекта другому денежных средств для оплаты определенных средств на основе договора об их невозвращении.

Аэронавигация (лат. navigatio – плавание на судне) – наука о том, как с помощью специальных инструментов и устройств, позволяющих направление полётов летательных аппаратов по определённом пути.

Магистраль (лат.— головной, основной) – основной путь, трасса движения.

Вопросы и задания

- 1. Какой была экономическая ситуация в Узбекистане в первые годы независимости?**
- 2. В чём состоит сущность социально направленной экономики Узбекистана?**
- 3. Из каких элементов складываются основные принципы узбекской модели развития?**
- 4. Какие изменения произошли в период после 2010 года в строительстве автомобильных и железных дорог?**